汽车维护与保养试题与 答案

一、填空题（每空 1 分，共 15 分）

1、汽车零件的磨损过程可分为三个阶段：第一阶段是零件的期，第二阶段是零件的期，第三阶段是零件的期。

2 降、变差、下降、下降。

3、汽车在新车出厂后，初期的使用阶段称为走合期，此走合期通常为公里。

4、汽车的常规性维护保养分为日常维护保养、和。

5、汽车“三滤”是指、

6、在发动机润滑油的分类当中，参照国际通用的 API（美国石油学会）使用分类法，将发动机润滑油分为 S 系列和 C 系列两大类，其中“S”表示，“C”表示

二、选择题（每题 2 分，共 40 分）

1、导致汽车技术状况变化的因素是多方面的，下列哪项不属于影响因素的是（ ）。

A、汽车结构和制造工艺 B、燃料和润滑品质 C、运行条件 D、汽车修理的作业方式

2、检查蓄电池电解液液面高度时，液面必须高于极板（ ）。 A、

10~15mm B、20~25mm C、25~30mm D、30~40mm 3、机油滤

清器堵塞，会阻碍润滑油的流动，使发动机润滑不良、磨损加大甚至烧瓦等，通常每行驶（ ）公里更换一次。

A、1000 B、2000 C、8000 D、20000 4、

汽车换用其他汽油牌号时，如由低牌号汽油换用高牌号汽油时，应
() 点火提前角。

A、提前 B、推迟 C、不变 D、都可以

5、汽车发动机正常的工作温度是 () 摄氏度。

A、60~70 B、60~70 C、80~90 D、90~ 100

6、装有废气催化转化器或中低档电喷燃油系统的汽油机，要选用
() 级以上的机油。

A、SD B、SE C、SF D、SG

7、在严寒地区冬季使用的发动机润滑油应选用 () 多级油。

A、10W B、5W / 20 C、15W D、20W / 40

8、以下哪项不是汽车常规性维护保养 () 。

A、走合期 B、一级维护 C、二级维护 D、日常维护

9、() 用来改变冷却水的循环路线及流量，自动调节冷却的温度。

A、水泵 B、风扇 C、散热器 D、节温器

10、汽车驻车制动器是通常制动 () 。

A、前轮 B、传动轴 C、后轮 D、前后轮

11、() 扳手用于扭转管子、圆棒等难以用扳手夹持、扭转的光滑或不规则的要件。

A、活动 B、扭力 C、套筒 D、管子

12、发动机润滑油粘度过大，会引起 () 。

A、发动机冷启动困难 B、减轻发动机零件磨损

C、冷却效果好 D、洗涤效果好

13、拆装发动机火花塞应用（ ）。

A、火花塞套筒 B、套筒 C、开口扳手 D、梅花扳手

14、汽车大修后，其发动机的功率不得小于原车功率的（ ）。

A、90% B、80% C、70% D、60%

15、汽车二级维护由（ ）负责执行车辆维护作业。

A、维修企业 B、车辆管理所 C、驾驶员 D、交通运输管理部门

16、汽车一级维护后，汽车各部件应无（ ）、异常现象。

A、声音 B、反应 C、松动 D、油污

17、试验发动机时，（ ）在车下工作。

A、可以 B、必须 C、不得 D、不必

18、气压制动器的驱动力完全由（ ）产生。

A、液压 B、气压 C、脚踏板 D、制动蹄

19、汽车日常维护后，轮胎气压（ ）。

A、应高一些 B、应低一些 C、必须正常 D、无要求

20、汽车上的液压制动系统属于（ ）液压传动。

A、动力式 B、容积式 C、压力式 D、体积式

三、判断题（每题1分，共20分）

1、根据发动机的压缩比选用汽油时，压缩比大，应选用高牌号的汽油。

（ ）

2、不同牌号

或不同用途的汽油不可以进行掺兑使用，以免影响发动机正常使用。

（ ）

3、润滑脂的分类按用途分，可分为减磨润滑脂、防护润滑脂、密封润滑脂。（ ）

4、一般使用等级高的齿轮油可用在要求低的车辆上，使用等级低的齿轮油也能用在要求高的车辆上。（ ）

5、制动液按其组成和特性不同，一般可分为醇型、酒精型和合成型三类。（ ）

6、防冻冷却液是在清洁的水中加入一定比例的防冻剂而配制成具有不同冰点产。（ ）

7、甘油型 - 水冷却液，因其具有冰点低、沸点高、防腐性好，被广泛使用。（ ）

8、使用柴油时不同牌号的柴油可以掺兑使用，并可根据气温情况酌情适当调配。（ ）

9、防冻液的膨胀率一般比水大，若无膨胀水箱，防冻液只能加到冷却系容积的 95%，以免防冻液溢出。（ ）

10、检查油液的品质时，均可采用外观法、气味法和粘度法来检查。（ ）

11、根据防冻冷却液中加入防冻剂的不同，目前，常用的防冻品种有乙二醇型、酒精型和矿油型。（ ）

12、汽车夏季行驶时应增加停歇次数，如果轮胎发热或（ ）

13、变速器在验收时，均不允许有噪声。（ ）

14、汽车轮胎应选用同一品牌、同一类型、同一花纹的胎。（ ）

15、补充发动机机油时要防止杂物进入注入口，油面高度可以超过 F

线。（ ）

16、车辆在高速、高负荷及交通堵塞情况下频繁停车和起步消耗的机油要比正常行驶所消耗的机油多。（ ）

17、在清洁纸质空气滤清器时，可以用水或汽油进行清洗。（ ）

18、更换燃油滤清器时，有的滤清器上有两个箭头，安装时可不用分方向。（ ）

19、发动机油过多不仅会增加发动机功率损失，而且会产生烧排机油故障。（ ）

20、燃油滤清器堵塞会导致混合气过浓、燃烧不完全、功率下降、排气超标。（ ）

四、简答题（共 25 分）

1、汽车一级维护的主要内容有哪些（10 分）

2、简述发动机机油油面高度的检查步骤（15 分）

答 案

一、（每空 1 分，共 15 分）

- 1、走合 正常工作 加速磨损
- 2、动力性 经济性 安全特性 可靠特性
- 3、 1000~2500
- 4、一级维护保养 二级维护保养
- 5、空气滤清器 燃油滤清器 机油滤清器
- 6、柴油机 汽油机

二、（每题 2 分，共 40 分）

DABBC DBBDC DBAAA CBBBB

三、（每题 1 分，共 20 分）

× √ √ × × √ √ × √ √ √ √ × √ × √ √ × √ × 四、1、汽车一

级维护的主要内容有哪些（10 分）

答：除日常维护以外，以清洁、润滑、紧固、补给为主，并检查有关制动、操纵等安全部件。

2、简述发动机机油油面高度的检查步骤（15 分）

答：（1）检查前，应把车辆停放在水平地面上，起动发动机空转 3 到 5 分钟。

（2）停止运转发动机，等待 3 分钟后，拔出机油尺擦干净重新插入油尺并再次取出，记录油尺上的油面，正确油面应在最高位与最低位之间。