河南职业技术学院
HENAN POLYTECHNIC

学习情景一

新车检验与维护汽车维护

任务单元2 走合期的维护

学习目标：

1. 了解走合期的作用及检查的重要性。
2. 熟悉走合期的检查内容。

任务载体

一辆刚购置的帕萨特新领驭轿车，车主想了解走合期该车的维护与保养的。

相关知识

新车或大修竣工的汽车投入使用的初期称为汽车磨合期。汽车磨合期里程一般为1000～ 1500km，有的车型为2000～3000km。汽车磨合期的保养操作可分为：汽车磨合前的保养、汽车磨合中期的保养和磨合后的保养。

技能操作

一、汽车磨合前的保养

汽车磨合前的保养是为了预防汽车出现事故和损伤，保证汽车顺利完成磨合期的作业。

1. 清洁

清洁全车，检查汽车部位的连接情况。汽车外露的螺栓、螺母必须紧固稳妥。

2. 检查、添加燃油和润滑油

如图1-1所示在润滑部位按规定加注足够的润滑油或润滑脂；使用规定牌号的汽油或柴油。

3. 检查补充冷却液

如图1-2所示，检查补充散热器的冷却液，并检查排除全车的漏油、漏气、漏水和漏电现象。

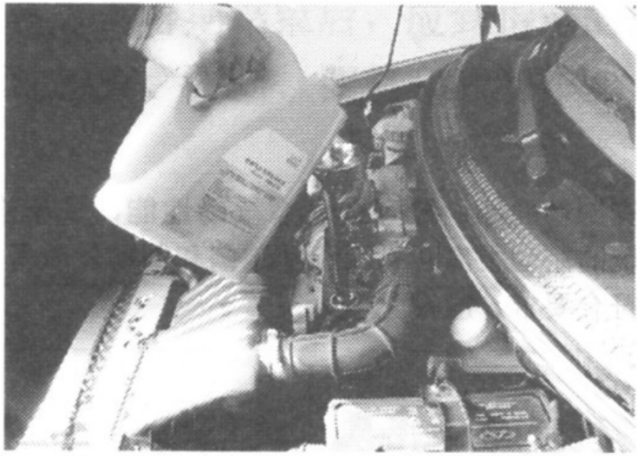

图1-1　添加润滑剂

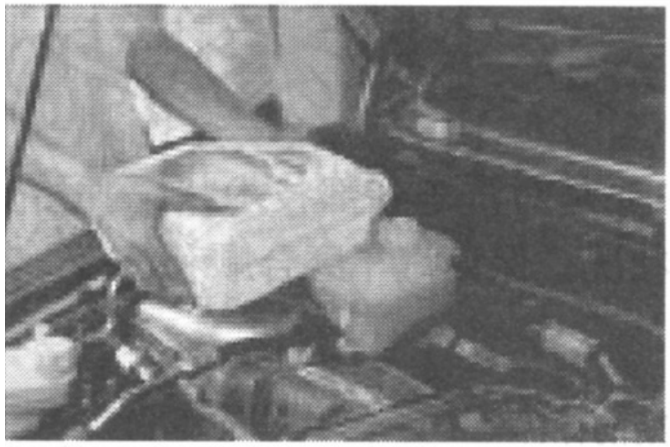

图1-2　添加冷却液

4. 检查底盘的技术状况

检查变速器换挡是否灵活；检查转向机构各部位有无松动和发卡现象；检查和调整轮胎气压。

5. 检查制动性能

检查制动系统的性能，试车检查制动系统的制动距离，有无制动跑偏和制动滞后等现象，如不符合要求，应排除。

- 汽车行驶500km 左右进行磨合中期保养，主要是对汽车各部技术状况开始变化部分进行一次及时的保养，以恢复汽车良好的技术状况，保证汽车磨合顺利进行。
- 1. 润滑
- 充分润滑全车各个润滑点。
- 2. 检查
- 检查制动效能和各连接处、制动管路的密封程度，必要时加以调整和紧固。
- 3. 紧固
- 新车行驶150km后，需检查一次全车外部螺栓、螺母紧固情况；行驶500km时，则应将前、后轮轮毂螺母紧固一次。

- 汽车在磨合期行驶过程中，注意观察各总成的温度情况，并随时检查和排除“四漏”情况。汽车磨合后的保养。
- 汽车磨合期结束后，应到指定的汽车维修站进行磨合期保养。通过保养对汽车进行全面的检查、紧固、调整和润滑作业，使汽车达到良好的行驶状态。
- 1）检测气缸压力，清除燃烧室内的积炭
- 2）清洗变速器、驱动桥、转向器并更换润滑油；拆卸变速器壳下面的放油塞，排泄变速器壳内机油；通过油面检查螺塞孔，将规定的机油注入变速器壳内，一直注到油面检查螺塞为止。
- 3)清洗润滑油道，更换润滑油及机油滤清器。
- 4)检查和调整制动性能，更换制动液。

- 5)检查调整离合器踏板的自由行程，按规定力矩检查底盘和传动部分的各部分连接情况。
- 6)紧固前、后悬架的螺母，检查后悬架弹簧固定螺栓及螺母有无松动；检查、紧固车身、车厢各部分联接件。

课后思考

处于磨合期的汽车如何正确驾驶？